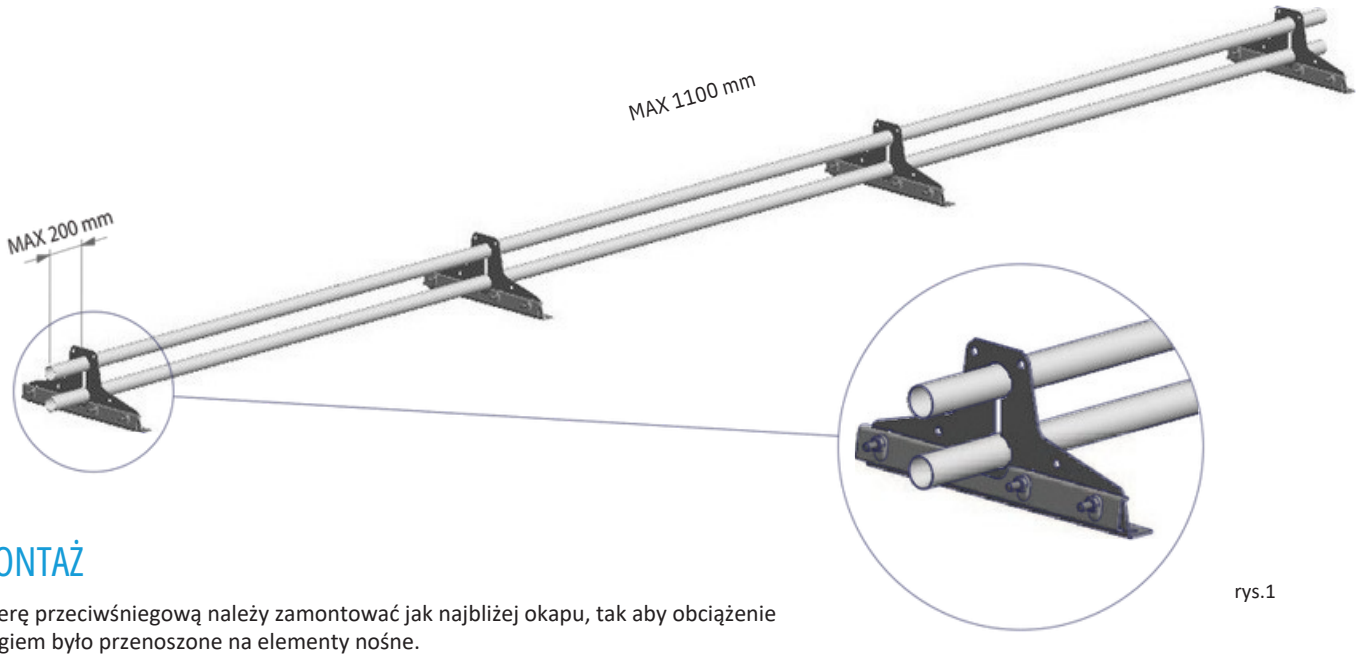
# BARIERA PRZECIWŚNIEŻNA DO DACHU NA RĄBEK STOJĄCY




rys.1

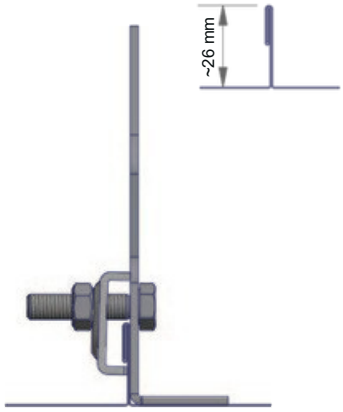
## MONTAŻ

Barierę przeciwśniegową należy zamontować jak najbliżej okapu, tak aby obciążenie śniegiem było przenoszone na elementy nośne.

Mocownik dachowy należy zamontować bezpośrednio do rąbka stojącego przy połączeniu zaciskowym. Zamontuj mocownik do dachu, używając 4 szt. śrub sześciokątnych M8×30 oraz 4 szt. nakrętek sześciokątnych M8. Poprawne położenie mocownika dachowego oraz płytki dociskowej przedstawiono na rysunku 2.

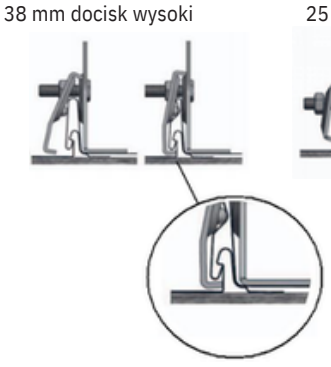
Przełóż rury bariery przeciwśnieżnej przez okrągłe otwory w mocownikach dachowych i zabezpiecz je, wkręcając śruby mocujące przez rury, obok wsporników skrajnych. Przedłużenie rur bariery przeciwśnieżnej należy wykonać, wsuwając zakończenie rury z pełnym reduktorem do wnętrza przylegającej rury bez redukcji. Odległość między sąsiednimi wspornikami dachowymi nie powinna przekraczać 1100 mm.

Końce rur płotka przeciwśniegowego nie powinny wystawać poza najbliższy wspornik dachowy o więcej niż 200 mm (rysunek 1).




rys.2

| Elementy |
|---|
| Mocownik |
| Docisk |
| M8x30 śruba [4 szt / docisk] |
| M8 nakrętka [4 szt / docisk] |
| Rura płotka przeciwśniegowego: Ø 32 mm |
| Śruba mocująca rurę, np. 4,8×25 mm samogwintująca farmer lub 4,8×19 mm samowiercąca |




## KONSERWACJA

Produkty Pisko sąwytrzymałe i bezpieczne w użytkowaniu, co jest gwarantowane przez stałą kontrolę jakości i prace rozwojowe prowadzone przez Piristeel Ltd, a także przez prawidłowy montaż produktów zgodnie z instrukcjami producenta. Aby zapewnić niezawodność i bezpieczeństwo produktów, właściciel nieruchomości musi przeprowadzać coroczne przeglądy i czynności konserwacyjne oraz kontrolować, aby obciążenie śniegiem określone w przepisach nie zostało przekroczone.

- Sprawdź dokręcenie połączeń, złączy i mocowań.
- W razie potrzeby usuń nadmierne nagromadzenie śniegu, aby zminimalizować obciążenie konstrukcji i punktów mocowania (może być konieczne powtarzanie tej czynności kilka razy).
- Sprawdź powłokę lakierniczą i cynkową produktów; w razie potrzeby napraw usterki i dokonaj poprawek lakierniczych.
- Wymień lub napraw wszelkie uszkodzone lub wadliwe elementy tak szybko, jak to możliwe.

## MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ POŁACI DACHOWEJ (RT Reference Card 85-11132)

Tabela określa maksymalną długość połaci dachowej powyżej systemu przeciwśniegowego, w zależności od: kąta nachylenia dachu obciążenia śniegiem rozstawu uchwytów systemu przeciwśniegowego.Dla dachów o powierzchni chropowatej (np. bitumicznych) maksymalną długość połaci można zwiększyć 1,3–1,5 razy. Wartości obciążeń śniegiem w tabeli odpowiadają rzeczywistym obciążeniom działającym na dach.

| Kąt nachylenia dachu (°) oraz współczynnik nachylenia (stosunek nachylenia połaci do poziomej szerokości połaci dachowej) | **Maksymalna długość połaci powyżej płotków przeciwśniegowych** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Wartości charakterystyczne obciążenia śniegiem: 1,8 kN /m**2** | | | | | | |
| Rozstaw mocowań płotków przeciwśniegowych | 0,5m | 0,6m | 0,75m | 0,9m | 1,0m | 1,2m |
| Kąt nachylenia dachu i współczynnik nachylenia: | | | | | | |
| < 15°,(1:3,7) | 21,4 | 17,9 | 14,3 | 12,0 | 10,7 | 9,0 |
| 15… 22°,1:3,7… 1:2,5 | 11,4 | 9,5 | 7,6 | 6,3 | 5,7 | 4,8 |
| 22… 27°,1:2,5… 1:2 | 8,4 | 7,0 | 5,6 | 4,7 | 4,2 | 3,5 |
| 27… 37°,1:2… 1:1,3 | 7,4 | 6,2 | 4,9 | 4,1 | 3,7 | 3,1 |
| 37… 45°,1:1,3… 1:1 | 9,0 | 7,5 | 5,9 | 5,0 | 4,5 | 3,7 |
| Wartości charakterystyczne obciążenia śniegiem: 2,0 kN /m**2** | | | | | | |
| Rozstaw mocowań płotków przeciwśniegowych | 0,5m | 0,6m | 0,75m | 0,9m | 1,0m | 1,2m |
| Kąt nachylenia dachu i współczynnik nachylenia: | | | | | | |
| < 15°,(1:3,7) | 19,1 | 16,1 | 12,9 | 10,8 | 9,6 | 8,1 |
| 15… 22°,1:3,7… 1:2,5 | 10,2 | 8,6 | 6,9 | 5,7 | 5,1 | 4,3 |
| 22… 27°,1:2,5… 1:2 | 7,6 | 6,3 | 5,1 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |
| 27… 37°,1:2… 1:1,3 | 6,7 | 5,6 | 4,4 | 3,7 | 3,3 | 2,8 |
| 37… 45°,1:1,3… 1:1 | 8,2 | 6,8 | 5,3 | 4,5 | 4,1 | 3,3 |
| Wartości charakterystyczne obciążenia śniegiem: 2,6 kN /m**2** | | | | | | |
| Rozstaw mocowań płotków przeciwśniegowych | 0,5m | 0,6m | 0,75m | 0,9m | 1,0m | 1,2m |
| Kąt nachylenia dachu i współczynnik nachylenia: | | | | | | |
| < 15°,(1:3,7) | 15,0 | 12,5 | 9,9 | 8,3 | 7,5 | 6,2 |
| 15… 22°,1:3,7… 1:2,5 | 8,0 | 6,6 | 5,3 | 4,4 | 4,0 | 3,3 |
| 22… 27°,1:2,5… 1:2 | 5,8 | 4,8 | 3,9 | 3,3 | 2,9 | 2,4 |
| 27… 37°,1:2… 1:1,3 | 5,2 | 4,3 | 3,4 | 2,8 | 2,6 | 2,1 |
| 37… 45°,1:1,3… 1:1 | 6,2 | 5,2 | 4,1 | 3,5 | 3,1 | 2,6 |

**Przykład zastosowania**
**Przykład 1**

maksymalna długość połaci nad systemem: 4,7 m
kąt nachylenia dachu: 25°
obciążenie śniegiem: 1,8 kN/m²

rozstaw uchwytów: 900 mm

**Przykład zastosowania**
**Przykład 2**

maksymalnadługośćpołaci nad systemem: 3,3m
kąt nachylenia dachu: 25°
obciążenie śniegiem: 2,6 kN/m²

rozstaw uchwytów: 900 mm

Systemy przeciwśniegowe Pisko wytrzymują obciążenie co najmniej 5 kN/m w kierunku spadku połaci dachowej.Przestrzeganie wartości podanych w tabelach zapewnia spełnienie tych wymagań.

CONSTRUCTION eurofins VERIFICATION CERTIFICATE

EUFI29-19002814-VA

Piristeel Oy
Metallitie 4
FI-62200 Kauhava

| **Produkt** | **Bariera przeciwśniegowa do dachu z dachówki ceramicznej** |
|---|---|
| Przeznaczenie | Ochrona przed zsuwającym sie z dachu śniegiem i lodem |
| **Parametry** | |
| 1.Minimalna wysokość profilu | Zadeklarowana |
| 2.Łączenia | Skręcane |
| 3.No śność statyczna | Przy skoncentrowanym obciążeniu 1,5 kN i obciążeniu 5 kN w kierunku spadku dachu skośnego, ugięcie jest mniejsze niż 20 mm, a trwałe ugięcie mniejsze niż 5 mm |
| 4.Klasa korozyjności środowiska | C3 |

## KONSERWACJA

Produkty Pisko są trwałe i bezpieczne w użytkowaniu, co zapewnia stała kontrola jakości oraz rozwój prowadzony przez firmę Piristeel. Niezawodność systemu zależy również od prawidłowego montażu zgodnego z instrukcją producenta. Właściciel budynku powinien wykonywać coroczne przeglądy i czynności konserwacyjne, a także kontrolować, czy obciążenie śniegiem nie przekracza wartości dopuszczalnych.

- sprawdzać dokręcenie połączeń, mocowań i elementów montażowych
- usuwać nadmierne ilości śniegu z dachu w celu zmniejszenia obciążenia konstrukcji i punktów mocowania (w razie potrzeby nawet kilkukrotnie w sezonie zimowym)
- kontrolować stan powłoki lakierniczej oraz ocynkowania – w razie potrzeby naprawić lub wykonać zaprawki lakiernicze
- uszkodzone lub wadliwe elementy niezwłocznie wymienić lub naprawić.